

CARNET DE BORD NUMERO 6

LES TRAVAUX D'HIVER

La période d'hiver est toujours un moment propice aux diverses réparations et optimisations du voilier afin qu'il soit encore plus performant dans les courses de la saison future.

Si j'ai été absent de communication durant ces mois d'hiver, ce n'ai pas parce que j'étais en vacances mais bien parce que je travaillais de pied ferme sur le chantier de préparation du bateau, chantier qui a pris plus de temps que prévu.

Des amis ainsi que des membres de ma famille sont venus depuis le début de l'automne me prêter main forte afin de lancer les réparations suivantes : voile de quille déchirée, évent de ballast cassé, puit de dérive fendu, rayures sur la coque, antidérapant défectueux, taquets cassés, pièces rotative du bout dehors tordue...). Pour ainsi dire, beaucoup de travail en perspective.

Dans un premier temps, nous avons amélioré le système de ballast pour mieux visualiser et contrôler son remplissage/vidange afin d'éviter de conserver de l'eau non utile dans les ballasts et ainsi gagner du poids lorsque c'est nécessaire. Cela permet de plus d'augmenter le volume de remplissage au près dans la mer formée et ainsi éviter que le bateau ne cogne de trop.

Nous avons dans un deuxième temps, remplacé les branchements électriques pour gagner en consommation d'énergie. Nous avons en plus, installé de nouveaux appareils électroniques pour augmenter le niveau d'information reçu à bord, faciliter le choix des voiles et les réglages du bateau et améliorer les performances du pilote qui pourra être branché en mode vent au portant (et pas seulement sur le mode compas). Ceci permettra d'améliorer la trajectoire du bateau en fonction du réglage des voiles et

d'éviter ainsi que le Spi (grosse voile d'avant) ne s'enroule et fasse des noeuds.



Le nouveau mât en fabrication

Nous nous sommes ensuite attelés à l'assèchement du volume d'insubmersibilité qui avait connu des infiltrations d'eau pour encore gagner du poids. Nous avons ensuite re-profilé les safrans et quille afin de diminuer la trainée.



Construction du mât et rénovation du bateau

Un nouveau mât carbone a été conçu et posé pour alléger le bateau et gagner en raideur. Nous avons de plus eu le temps de travailler sur de nouvelles formes de voiles.

Ces travaux ont pris beaucoup de temps et la recherche de partenaires financiers malheureusement n'a pas été très productive.

Durant cette période, pour couronner le tout il a fallu faire face en plus à divers contre-temps :

La période de froid qui s'est prolongée et à retarder les travaux en empêchant de réaliser tout ce qui est stratification. Des personnes pleines d'idées et de bonnes intentions qui s'engagent et ne peuvent pas concrétiser lorsqu'il faut se mettre à la tâche nuisent et retardent toujours les projets. Le dépôt de bilan de la société qui devait terminer la préparation du mât. Le transporteur qui annule au dernier moment. Un budget limité qui ne permet pas de jouer sur la sous-traitance. Les allergies à la résine qui ont repris sur la fin...En conclusion : la période de chantier n'a pas été de tout repos et fût plus longue que prévue.

Mais, après y avoir passé tous mes week-end depuis le mois de décembre jusqu'à aujourd'hui en y incluant quelques jours de congés, les journées de travail ne se terminaient qu'aux alentours de minuit voir 04h00 du matin pour d'autres jours. Finalement, malgré tous ces contretemps, le bateau est enfin à l'eau avec son nouveau mât prêt pour de nouveaux essais de mise au point et de grands surfs !

Le bateau allait déjà très vite mais avec les travaux réalisés et le gain de performance escompté, ce devrait être l'un des voiliers le plus rapide de la flotte !



La mise à l'eau du voilier « Loire-Atlantique »

Je tiens à vraiment à remercier Guillaume pour son coup de main efficace, Bernard (mon père) pour sa minutie et la réalisation du circuit électrique, Odile (ma mère) pour sa

patience et ses petits coups de main à droite et à gauche toujours bien utiles, Alain pour ses compétences et la réalisation des travaux complexes, Lionel qui après en avoir bavé l'année dernière sur son projet mini est revenu me donner un coup de main, Bertrand qui n'a pas hésité à faire 8h de voiture pour venir me prêter main forte, Jean-Pierre (mon beau père) pour sa disponibilité, Marie-Thérèse (ma belle mère car contrairement à ce qui se dit couramment, j'étais content de voir tous les dimanches !) pour son hospitalité dévouée, les élèves de l'EIGSI pour les études menées et le suivi des travaux et bien sûr ma femme et ma fille pour tout ce que je leur fais supporter.

Je n'oublierai pas non plus mes partenaires techniques François LUCAS l'architecte, la Corderie Lancelin, la voilerie Tonnerre, et Tonnerre grément, Boero, Profil Composites, Julien Musset, Accastillage Diffusion Nantes, qui m'ont conseillé tout au long du chantier.

Bien sûr ces travaux n'auraient pas pu être réalisés sans la participation de Telindus.

Tout juste le voilier « Loire-Atlantique » mis à l'eau les étapes de mise au point seront réalisées lors de la course Mini-Pavois dont le départ est prévu le samedi 14 Mai prochain à La Rochelle. Nicolas pourra ainsi tester les nouvelles voiles, le réglage du mat et de la quille, de l'électronique et aussi appliquer le travail réalisé sur la gestion du sommeil, sur l'analyse météo et stratégique.

A travers la participation à la course Mini-Pavois, l'objectif de Nicolas sera donc plus de tester et valider les mises au point du bateau en vue de la mini-transat 6.50., qu'une recherche de performance.

Pour suivre la prochaine course :
Départ : Samedi 14 Mai de la Rochelle
www.grand-pavois.com et les sites indiqués sur le site internet de Nicolas.

<http://nicolasbunoust.free.fr>

